

1. Abitualmente nei giorni feriali quali mezzi utilizza per i suoi spostamenti?

	Totale	Sesso		Classi di età		
		Maschi	Femmine	Giovani	Adulti	Anziani
(Possibili più risposte)						
Automobile	77	74	79	76	79	75
Autobus/ Filobus/ tram	28	22	34	30	22	32
Metropolitana	22	27	17	42	17	12
Bici	10	14	7	8	10	13
Treno	11	11	11	15	7	12
Moto/motorino	8	13	4	12	9	4
Taxi	3	1	5	2	1	6
Altro mezzo	1	1	1	2	1	1
Nessuno mezzo, mi muovo a piedi	8	7	9	3	8	12

Il totale non è pari a 100 perché erano possibile più risposte

Fonte: IPR Marketing

	Totale	Area di residenza		
		Nord	Centro	Sud e Isole
(Possibili più risposte)				
Automobile	77	76	83	74
Autobus/ Filobus/ tram	28	33	35	17
Metropolitana	22	18	28	23
Bici	10	21	8	5
Treno	11	16	8	7
Moto/motorino	8	8	16	4
Taxi	3	3	7	1
Altro mezzo	1	1	1	1
Nessuno mezzo, mi muovo a piedi	8	8	2	12

Il totale non è pari a 100 perché erano possibile più risposte

Fonte: IPR Marketing

1. Abitualmente nei giorni feriali quali mezzi utilizza per i suoi spostamenti?

(Possibili più risposte)	Totale	Tipologia comune di residenza		
		Comuni piccoli	Comuni medi	Comuni grandi
Automobile	77	80	80	68
Autobus/ Filobus/ tram	28	23	19	46
Metropolitana	22	23	20	24
Bici	10	5	15	7
Treno	11	4	17	8
Moto/motorino	8	2	7	14
Taxi	3	2	4	3
Altro mezzo	1	1	1	1
Nessuno mezzo, mi muovo a piedi	8	5	9	8

Il totale non è pari a 100 perché erano possibile più risposte

2. In particolare, nei precedenti tre mesi potrebbe indicare la sua frequenza media di utilizzo, nei giorni feriali, della bicicletta?

	Totale	Sesso		Classi di età		
		Maschi	Femmine	Giovani	Adulti	Anziani
Almeno 3/4 volte la settimana (utilizzatori abituali)	9	13	5	5	9	11
Non più di 1/2 volte la settimana (utilizzatori saltuari)	14	16	12	15	13	13
Ho utilizzato la bici solo in rare occasioni Non la ho utilizzata mai	75	67	82	74	76	75
Senza opinione	2	4	1	6	2	1
Totale	100	100	100	100	100	100

Fonte: IPR Marketing

	Totale	Area di residenza		
		Nord	Centro	Sud e Isole
Almeno 3/4 volte la settimana (utilizzatori abituali)	9	18	0	1
Non più di 1/2 volte la settimana (utilizzatori saltuari)	14	15	23	6
Ho utilizzato la bici solo in rare occasioni Non la ho utilizzata mai	75	66	76	86
Senza opinione	2	1	1	7
Totale	100	100	100	100

Fonte: IPR Marketing

	Totale	Tipologia comune di residenza		
		Comuni piccoli	Comuni medi	Comuni grandi
Almeno 3/4 volte la settimana (utilizzatori abituali)	9	6	10	10
Non più di 1/2 volte la settimana (utilizzatori saltuari)	14	20	14	7
Ho utilizzato la bici solo in rare occasioni Non la ho utilizzata mai	75	66	75	82
Senza opinione	2	8	1	1
Totale	100	100	100	100

Fonte: IPR Marketing

3. Qual è tra quelle che le elenco la motivazione principale per cui utilizza la bici?

	Totale	Sesso		Classi di età		
		Maschi	Femmine	Giovani	Adulti	Anziani
(Solo utenti abituali o saltuari)						
Fa bene alla salute	35	30	41	27	64	15
È il miglior mezzo per trascorrere il tempo libero	25	21	34	33	1	42
È una modalità di trasporto economica	17	24	5	20	18	14
Evita il traffico e le code	16	18	13	13	11	22
Combatto contro l'inquinamento	5	5	5	5	5	5
Senza opinione	2	2	2	2	1	2
Totale	100	100	100	100	100	100

La domanda è stata posta solo agli utilizzatori abituali o saltuari della bicicletta

Fonte: IPR Marketing

	Totale	Area di residenza		
		Nord	Centro	Sud e Isole
(Solo utenti abituali o saltuari)				
Fa bene alla salute	35	32	51	19
È il miglior mezzo per trascorrere il tempo libero	25	18	27	74
È una modalità di trasporto economica	17	24	0	0
Evita il traffico e le code	16	19	15	0
Combatto contro l'inquinamento	5	5	5	5
Senza opinione	2	2	2	2
Totale	100	100	100	100

La domanda è stata posta solo agli utilizzatori abituali o saltuari della bicicletta

Fonte: IPR Marketing

	Totale	Tipologia comune di residenza		
		Comuni piccoli	Comuni medi	Comuni grandi
(Solo utenti abituali o saltuari)				
Fa bene alla salute	35	40	28	45
È il miglior mezzo per trascorrere il tempo libero	25	42	27	3
È una modalità di trasporto economica	17	0	13	45
Evita il traffico e le code	16	11	25	0
Combatto contro l'inquinamento	5	5	5	5
Senza opinione	2	2	2	2
Totale	100	100	100	100

La domanda è stata posta solo agli utilizzatori abituali o saltuari della bicicletta

Fonte: IPR Marketing

4. In ogni caso, tra quelle che le elenco, quale sarebbe la motivazione che la spingerebbe a usare di più la bicicletta per i suoi spostamenti?

	Totale	Sesso		Classi di età		
		Maschi	Femmine	Giovani	Adulti	Anziani
(Possibili più risposte)						
Se ci fosse una rete di percorsi ciclabili che attraversa la città	43	47	39	47	42	42
Se ci fosse meno traffico/una viabilità più sicura per le bici	42	44	41	53	45	33
Se fosse meno scomodo per le distanze lunghe da percorrere	25	27	23	30	33	14
Se fossero disponibili ricoveri sicuri e dedicati alle bici	19	18	21	15	24	18
Se ci fossero servizi bici su treni/bus	13	5	20	24	11	6
Se ci fosse meno inquinamento	11	14	9	20	11	5
Se questi mezzi fossero offerti dal datore di lavoro/dall'amministrazione comunale	1	1	1	1	3	1
Non utilizzerebbe di più la bicicletta / Non ha una bicicletta	23	20	25	14	17	35
Non sa/ Non indica	5	4	5	7	3	5

Il totale non è pari a 100 perché erano possibile più risposte

Fonte: IPR Marketing

	Totale	Area di residenza		
		Nord	Centro	Sud e Isole
(Possibili più risposte)				
Se ci fosse una rete di percorsi ciclabili che attraversa la città	43	39	46	46
Se ci fosse meno traffico/una viabilità più sicura per le bici	42	43	41	42
Se fosse meno scomodo per le distanze lunghe da percorrere	25	27	26	21
Se fossero disponibili ricoveri sicuri e dedicati alle bici	19	16	19	24
Se ci fossero servizi bici su treni/bus	13	10	23	11
Se ci fosse meno inquinamento	11	10	11	14
Se questi mezzi fossero offerti dal datore di lavoro/dall'amministrazione comunale	1	1	1	2
Non utilizzerebbe di più la bicicletta / Non ha una bicicletta	23	25	21	22
Non sa/ Non indica	5	1	7	8

Il totale non è pari a 100 perché erano possibile più risposte

Fonte: IPR Marketing

4. In ogni caso, tra quelle che le elenco, quale sarebbe la motivazione che la spingerebbe a usare di più la bicicletta per i suoi spostamenti?

(Possibili più risposte)	Totale	Tipologia comune di residenza		
		Comuni piccoli	Comuni medi	Comuni grandi
Se ci fosse una rete di percorsi ciclabili che attraversa la città	43	30	42	56
Se ci fosse meno traffico/una viabilità più sicura per le bici	42	36	44	45
Se fosse meno scomodo per le distanze lunghe da percorrere	25	24	29	18
Se fossero disponibili ricoveri sicuri e dedicati alle bici	19	9	22	23
Se ci fossero servizi bici su treni/bus	13	6	17	10
Se ci fosse meno inquinamento	11	9	12	12
Se questi mezzi fossero offerti dal datore di lavoro/dall'amministrazione comunale	1	1	1	2
Non utilizzerebbe di più la bicicletta / Non ha una bicicletta	23	30	19	25
Non sa/ Non indica	5	9	4	1

Il totale non è pari a 100 perché erano possibile più risposte

Nota informativa ai sensi dell'art. 4 del Regolamento AGCOM - Delibera n.256/10/CSP

Titolo del sondaggio:	Gli Italiani e l'uso della bicicletta
Soggetto realizzatore:	IPR Marketing
Committente:	Legambiente
Acquirente:	Legambiente
Data di realizzazione del sondaggio :	19/04/2011
Estensione territoriale:	Italia
Campione:	Italiani disaggregati per sesso, età ed area di residenza
Tecnica di somministrazione delle interviste:	Panel Tempo Reale
Consistenza numerica del campione	900
Contatti effettuati	mille

La documentazione completa è disponibile sul sito www.agcom.it